



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 87]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 4, 1991/फाल्गुन 13, 1912

No. 87]

NEW DELHI, MONDAY, MARCH 4, 1991/PHALGUNA 13, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 मार्च, 1991

सा.का.नि. 101(अ).—विस्फोटक नियम, 1983 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 5 और 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने की प्रस्थापना करती है, उक्त अधिनियम की धारा 18 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उस राजपत्र के जिसमें यह अधिसूचना अन्तर्विष्ट थी, जनता को उपलब्ध करा दिए जाने के 45 दिन पश्चात् विचार किया जायेगा।

इस प्रकार विनिर्दिष्ट तारीख के पूर्व उक्त प्रारूप के संबंध में किसी व्यक्ति से प्राप्त किन्हीं आक्षेपों या सुझावों पर केन्द्रीय सरकार विचार करेगी;

प्रारूप नियम

1. इन नियमों का संक्षिप्त नाम विस्फोटक (संशोधन) नियम, 1991 है।
2. विस्फोटक नियम, 1983 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 32 के उपनियम (1) में परन्तुक (v) के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“(vi) प्राव्य 40 में अनुज्ञप्ति के धारक द्वारा ऐसे किन्हीं विस्फोटकों की ऐसी मात्रा में जो उनकी अनुज्ञप्ति के अन्तर्गत आते हैं, परिवहन को।”

3. उक्त नियमों के नियम 33 में निम्नलिखित परन्तुक जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“परन्तु इस नियम की कोई बात प्रारूप 40 में किसी अनुज्ञप्ति के अन्तर्गत आने वाले विस्फोटक वर्ग 2 या 3 और संपीडक मढ़े हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीडक में अधिस्फोटप्रेरक के परिवहन को लागू नहीं होगी।”

4. उक्त नियमों के नियम 77 के उपनियम (2) में निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“और प्रारूप 40 में किसी अनुज्ञप्ति के अधीन विस्फोटकों के परिवहन को भी।”

5. उक्त नियमों के नियम 154 में उपनियम (8) के पश्चात् निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“(9) संपीडक—मढ़े हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीडक में विस्फोटकों के कब्जा और परिवहन के लिए प्रारूप 40 में अनुज्ञप्ति के अनुदान के लिए आवेदन के साथ निम्नलिखित संलग्न होंगे:—

(क) प्रारूप 7क में एक आवेदन

(ख) बिहित संवीक्षा फीस।”

6. उक्त नियमों के नियम 162 के उपनियम (2) में, “प्रारूप 24” शब्द और अंकों के पश्चात् “या प्रारूप 40” शब्द और अंक जोड़े जाएंगे।

7. नियम 176 में, खंड (10) के पश्चात्, निम्नलिखित खंड जोड़ा जाएगा अर्थात्:—

(10क) प्रारूप 40 में अनुज्ञप्ति के अनुदान के लिए, प्रत्येक आवेदन के लिए, संवीक्षा फीस—50 रुपए।”।

8. उक्त नियमों के नियम 177 के उपनियम (1) में निम्नलिखित खंड जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“(vii) संपीडक—मढ़े हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीडक के लिए (प्रारूप 40)—200 रुपए।”

9. उक्त नियमों की अनुसूची 4 में अनुच्छेद 10 के पश्चात् निम्नलिखित अनुच्छेद जोड़ा जाएगा, अर्थात्:—

“10क—40—कुआं खोदने में उपयोग के लिए संपीडक —मढ़े हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर—संपीडक में विस्फोटकों का कब्जा रखने और उनके परिवहन के लिए।

—जिला प्राधिकारी”

[फा. सं. 2(9)/88-डी.पी.आर./ई.जी.जी.एस.]

आर के. सिन्हा, संयुक्त सचिव

पाठ टिप्पणी: प्रमुख नियम दिनांक 2 मार्च, 1983 के अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 248(ई) के अन्तर्गत भारत के राजपत्र 1983 (असाधारण) भाग-2, धारा 3 उपधारा (i) पृष्ठ 113 से 176 में प्रकाशित किए गए थे। और तदुपरान्त इस प्रकार संशोधन किए गए:—

1. दिनांक 19 जून, 1985 की अधिसूचना सं. 511(ई) को दिनांक 25-6-1985 के राजपत्र सं. 259 भाग-2 धारा-3 उपधारा (i) में प्रकाशित किया गया।
2. दिनांक 30 मार्च, 1987 की अधिसूचना सं. 359(ई) को दिनांक 1-4-1987 के राजपत्र सं. 169 भाग-2, धारा-3 उपधारा (i) में प्रकाशित किया गया।
3. दिनांक 16 दिसम्बर, 1987 की अधिसूचना सं. 995(ई) को दिनांक 18-12-1987 के राजपत्र सं. 637 भाग-2 धारा-3 उपधारा (i) में प्रकाशित किया गया।
4. दिनांक 15 जनवरी, 1988 की अधिसूचना सं. 41(ई) को दिनांक 18 जनवरी, 1988 के राजपत्र सं. 33 भाग-2, धारा-3, उपधारा (i) में प्रकाशित किया गया।

## प्रारूप नियम 40

(नियम—देखिए)

(अनुसूची 4 का अनुच्छेद—)

कुंआ खोदने में उपयोग के लिए संपीडक हुए मोटर ट्रक/ट्रेक्टर—संपीडक में विस्फोटकों का कब्जा रखने और उनके परिवहन के लिए अनुज्ञप्ति।

सं.

फीस—रपए (प्रतिवर्ष)

को अनुज्ञप्ति अनुदत्त की जाती है। यह अनुज्ञप्ति नीचे वर्णित उसका/उसके संपीडक मड़े हुए मोटर ट्रक/ट्रेक्टर—संपीडक में, यथासंशोधित विस्फोटक अधिनियम, 1884 और उसके अधीन बनाए गए नियमों के उपबंधों तथा इस अनुज्ञप्ति की शर्तों के अधीन रहते हुए, विस्फोटकों के कब्जे और परिवहन के लिए है।

यह अनुज्ञप्ति 31 मार्च, 19—तक प्रवृत्त रहेगी।

यदि अधिनियम या उसके अधीन बनाए गए नियमों का अथवा इस अनुज्ञप्ति की शर्तों में से किसी शर्त का अधिक्रमण होता है अथवा यदि संपीडक मड़े हुए मोटर ट्रक/ट्रेक्टर संपीडक निम्नलिखित वर्णन के अनुरूप नहीं पाए जाते हैं तो यह अनुज्ञप्ति निलंबित या प्रतिसंहत की जा सकती है।

संपीडक मड़े हुए मोटर ट्रक/ट्रेक्टर संपीडक का वर्णन

मेक

रजिस्ट्रीकरण सं.

चेसिस सं.

संपीडक यूनिट की विशिष्टियाँ

अनुमोदित रेखाचित्र सं. और तारीख

कब्जे में रखने और परिवहन के लिए

अनुज्ञात विस्फोटक की मात्रा।

—वर्ग 2 या वर्ग 3

—वर्ग 6 प्रभाग 1 (सुरक्षा फयुज)

—वर्ग 6 प्रभाग 3 (विस्फोटक प्रेरक)

अनुज्ञप्ति का डाक पता

जिला प्राधिकारी

नवीकरण के पृष्ठांकन के लिए स्थान

नवीकरण की तारीख

अनुज्ञप्ति की समाप्ति  
की तारीखआपन प्राधिकारी के हस्ताक्षर और कार्यालय  
की मुहर

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

शर्तें

1. यह अनुज्ञप्ति, ऊपर वर्णित विशिष्ट संपीडक मछे हुए मोटर ट्रक/ट्रैक्टर संपीडक (जिसे इसमें इसके पश्चात् यान कहा गया है) के लिए और ऊपर वर्णित विस्फोटकों के कब्जा और परिवहन के लिए जो 25 किलोग्राम से अनधिक वर्ग 2 या वर्ग 3 विस्फोटक, 200 मी. से अनधिक सुरक्षा फ्यूज और 200 से अनधिक विद्युत या साधारण विस्फोटक प्रेरकों के लिए विधिमान्य होगी।

2. यह यान सभी प्रकार से विस्फोटक नियम, 1983 की अनुसूची 7 में के विनिर्देश 2 या 8 के अनुरूप होगा।

3. इस अनुज्ञप्ति या उसकी अधिप्रमाणित प्रति हर समय यान में रखी जाएगी और निरीक्षण अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर, उसे प्रस्तुत की जाएगी।

4. यान का प्रयोग इस अनुज्ञप्ति द्वारा प्रधिकृत सामग्री से भिन्न किसी सामग्री के परिवहन के लिए तब तक नहीं किया जाएगा जब तक कि अनुज्ञापन प्राधिकारी ने निम्नित अनुज्ञा न दे दी हो।

5. यान पर धूम्रपान नहीं किया जाएगा और न उस पर कोई अग्नि या कृत्रिम बत्ती या कोई ऐसी वस्तु अनुज्ञात की जाएगी जिससे आग लग सकती है।

6. यान जिसके अन्तर्गत उसकी संपीडक यूनिट भी है, विशेषतया उसकी फिटिंग जैसे मुरक्षा वाल्व, दाब सीमित करने वाले स्विच और दान गेज को उचित रूप से बनाए रखा जाएगा और ठीक प्रचालन के लिए वर्ष में कम से कम एक बार उसकी जांच की जाएगी।

7(i) विस्फोटकों को कब्जे और विक्रय के लिए अनुज्ञप्त मैगजीन से उपास्त किया जाएगा और उसका उपयोग 72 घंटे के भीतर कुंआ खोदने में किया जाएगा।

(ii) विस्फोटकों की आवृत्ति और उसके उपयोग का इस अनुज्ञप्ति से उपाबद्ध अभिलेख शीट में अभिलिखित किया जाएगा। यह प्रविष्टियां मैगजीन से विक्रय किए गए विस्फोटकों के संबंध में मैगजीन अनुज्ञप्ति धारी के प्राधिकृत अभिकर्ता द्वारा और उपयोग किए गए विस्फोटकों के संबंध में इस अनुज्ञप्ति धारक या उसके प्राधिकृत अभिकर्ता द्वारा हस्ताक्षरित की जाएगी।

8. मुख्य विस्फोटक (वर्ग 2 या 3) और विस्फोटक प्रेरक को सुबाह्य लकड़ी के बक्सों में रखा जाएगा जो ताला लगाकर रखे जा सकें। लकड़ी के बक्सों को यान में लगे हुए स्टील बक्सों के भीतर रखा जाएगा और इन बाहरी बक्सों को भी ताला लगाकर रखा जाएगा।

9(i) संपीडक के चलने के समय, तालाबंद भीतरी बक्सों को यान से हटाया जाएगा और सुरक्षा के अधीन एकांत स्थान पर रखा जाएगा। दो बक्सों के बीच कम से कम 2 मी. की दूरी होगी और 15 मी. की दूरी के भीतर किसी भी प्रकार की अग्नि और धुआं नहीं छोड़ा जाएगा।

(ii) स्थान, विस्फोटन स्थल से पर्याप्त दूरी पर होना चाहिए और उसे अवशिष्ट मलबे से, जहां तक साध्य हो, प्राकृतिक रोधकों जैसे वृक्ष के तनों, छोटी पहाड़ी या उच्च भूतल से संरक्षित होना चाहिए।

10(i) सभी छिद्रों को झिल करने के पश्चात् झिल करने में लगे हुए व्यक्ति स्थल से हट जाएंगे और झिल उपकरणों को यान में वापस रख दिया जाएगा।

(ii) झिल किए गए छिद्रों के विस्फोटन के लिए अपेक्षित विस्फोटक अलग रखे जाएंगे और लकड़ी के बक्सों में रखे बचे हुए विस्फोटक यान में जड़े हुए स्टील के बक्सों में वापस रख दिए जाएंगे और यान को दूर ले जाया जाएगा।

(iii) अलग रखे हुए विस्फोटकों को शाट फायरकर्ता द्वारा विस्फोटन के लिए तैयार किया जाएगा। झिल छिद्रों को परिवेश ताप तक ठंडा करने के लिए पर्याप्त समय, जो किसी भी दशा में तीस मिनट से कम न हो अनुज्ञात किया जाएगा। शिखरी कारतूजों को झिल छिद्रों में रखा जाएगा और संबंधन की जांच शाट फायरकर्ता द्वारा की जाएगी। विद्युत विस्फोटक प्रेरक द्वारा विस्फोटन के लिए उपयोग की गई विस्फोटित की कुंजी छिद्र तैयार करने के दौरान शाट फायर कर्ता के पास रखी जाएगी।

(iv) शाटों को फायर किए जाने का कार्य शाट फायरकर्ता द्वारा, विद्युत द्वारा फायर किए जाने की दशा में सुरक्षा के अधीन पर्याप्त दूरी से (कम से कम 30 मी.) किया जाएगा और सुरक्षा पयूज द्वारा फायर किए जाने की दशा में, पयूज की पर्याप्त लंबाई का उपयोग किया जाएगा कि वह विस्फोटन स्थल से पर्याप्त दूरी तक हट सके।

(v) शाट फायर करने से पूर्व, चिन्ताकर चेतावनी दी जाएगी और शाट फायरकर्ता यह मुनिश्चित करेगा कि विस्फोटन स्थल के 100 मी. के भीतर कोई भी व्यक्ति मौजूद नहीं है।

11. शाट फायरकर्ता पर्याप्त समय देने के पश्चात्, जो शाटों को फायर किए जाने के पश्चात् 30 मिनट से कम न हो, यह मुनिश्चित करेगा कि सभी छिद्र फायर कर दिए गए हैं। ऐसा किए जाने से पूर्व विस्फोटन स्थल पर किसी भी व्यक्ति को जाने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

12. भूमितल से नीचे बने सभी छिद्रों में विस्फोटन के लिए विद्युत विस्फोटन के लिए विद्युत विस्फोट प्रेरकों का उपयोग किया जाएगा।

13. यान में किसी भी समय तीन व्यक्ति से अधिक व्यक्ति नहीं होंगे जिसके अन्तर्गत ऐसा ड्राइवर जिसके पास विधिमान्य चालन अनुज्ञप्ति है और ऐसा शाट फायरकर्ता जिसके पास विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन जारी किया गया शाट फायरकर्ता परमिट है, भी है।

ड्राइवर और शाट फायरकर्ता एक ही व्यक्ति होगा।

14(i) ऐसा यान, जिसमें बक्सों में विस्फोटक रखे हुए हैं, दिन में जब वह उपयोग में न हो या रात में ऐसे खुले स्थल पर पार्क किया जाएगा जिसके 45 मी. के भीतर कोई आवासीय भवन या कोई ऐसा अन्य परिसर विद्यमान न हो, जहां लोग एकत्र होते हैं। यान के 15 मी. के भीतर किसी प्रकार की कोई अग्नि या धुआं नहीं आने दिया जाएगा।

(ii) यान में जुड़े हुए बक्सों को जिनमें विस्फोटक है, जहां तक साध्य हो, छायादार स्थान में पार्क करके और तिरपाल से ढककर धूप और वर्षा से बचाया जाएगा।

(iii) यान की तीनों आपरेटरों में से कम से कम किसी एक द्वारा और रात में किसी विश्वसनीय हूण्ट पुण्ट व्यक्ति द्वारा निरंतर देखभाल की जाएगी।

(iv) निकटतम पुलिस स्टेशन/चौकी को ऐसे स्थान की सूचना दी जाती रहेगी जहां रात में यान को पार्क किया जाता है।

संपीडक—मड़े हुए मोटर ट्रक/ट्रैक्टर संपीडक सं. .... के लिए अनुज्ञप्ति सं. .... से संलग्न अभिलेख शीट।

विस्फोटकों की प्राप्ति				विस्फोटकों का उपयोग			
तारीख	मैगजीन की विशिष्टियां जहां से उन्हें प्राप्त किया गया है, अनुज्ञप्तिधारी का नाम, स्थान और अनुज्ञप्ति सं.	प्राप्ति की गई मात्रा	मैगजीन अनुज्ञप्ति धारी के प्राधिकृत अधिकर्ता के हस्ताक्षर	तारीख	उपयोग का स्थान	फायर किए गए छिद्रों की संख्या	टिप्पणियां अनुज्ञप्ति या उसके प्राधिकृत अभिकर्ता के हस्ताक्षर

## प्रारूप 7(क)

(नियम ..... देखिए)

कुआ खोदने में उपयोग के लिए संपीडक मटे हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीडक में विस्फोटकों के कब्जे और परिवहन की अनुज्ञप्ति के अनुदान के लिए आवेदन।

मैं, ..... संपीडक मटे हुए मोटर ट्रक या ट्रैक्टर संपीडक में विस्फोटकों के कब्जे और परिवहन की अनुज्ञप्ति के अनुदान के लिए ..... की ओर से आवेदन करता हूँ, जिसकी विशिष्टियाँ नीचे दी गई हैं,

उत्तर इस स्तंभ में लिखें

1. नाम जिसमें अनुज्ञप्ति दी जानी अपेक्षित है  
(नीचे टिप्पण देखें)
2. प्रास्थिति व्यक्ति/कंपनी/सोसाइटी
3. आयु
4. आवेदक का डाक पता:  
पिन कोड:  
टेलीफोन सं.  
टैलेक्स सं.
5. उस परिसर का पता जहाँ यान उस समय सामान्यतः रखा जाएगा, जब वह उपयोग में नहीं है।
6. उस क्षेत्र की विशिष्टियाँ जहाँ यान का सामान्यतः उपयोग कुआँ खोदने के प्रयोजन के लिए किया जाता है।
7. वहन किए जाने वाले विस्फोटक
8. यान का वर्णन:  
मेक :  
रजिस्ट्रीकरण सं. :  
इंजन सं.  
चेसिस सं.  
लदान रहित वजन :  
कुल लदान सहित वजन :  
संपीडक की विशिष्टियाँ
9. (क) क्या पिछले दस वर्षों के दौरान आवेदक को किसी अपराध के लिए सिद्धोप किया गया या दंड प्रक्रिया संहिता, 1973 के अध्याय 8 के अधीन कोई बंधपत्र निष्पादित करने के लिए आदिष्ट किया गया है ?  
(ख) यदि हाँ, तो ब्यौरे दीजिए ।
10. (क) पिछले दस वर्षों के दौरान विस्फोटक अधिनियम, 1884 के अधीन आवेदक द्वारा धारित अनुज्ञप्ति की विशिष्टियाँ।  
(ख) क्या कोई अनुज्ञप्ति रद्द की गई है। नवीकृत नहीं की गई है।  
(ग) यदि हाँ, तो ब्यौरे दीजिए ।

11. अनिश्चित जानकारी, यदि कोई है :

मैं प्रमाणित करता हूँ कि यान की संरचना मुख्य विस्फोटक नियंत्रक द्वारा उसके पत्र सं. ....तारीख.....के अधीन अनुमोदित विशिष्ट रेखा चित्र के अनुरूप है।

मैं यह भी प्रमाणित करता हूँ कि ऊपर दी गई जानकारी सही है और इस यान के प्रत्येक ड्राइवर को इस अधिनियम और उसके अधीन बनाए गए नियमों के सुसंगत उपबंधों के बारे में अनुदेश दे दिए जाएंगे।

आवेदक के हस्ताक्षर

(कंपनी की दशा में प्राधिकृत व्यक्ति के हस्ताक्षर)

तारीख :

स्थान :

पूरा नाम :

पता :

टिप्पण :

- (1) यदि आवेदन किसी कंपनी/सोसाइटी के नाम से किया जाता है तो निदेशकों और भागीदारों के नाम और पते और उस व्यक्ति या उन व्यक्तियों के नाम, पते और नमूना हस्ताक्षर जिन्हें आवेदित अनुज्ञप्ति के संबंध में पत्राचार पर हस्ताक्षर करने के लिए प्राधिकृत किया गया है, पृथक कागज पर दिए जाएं और वे कागज इस आवेदन के साथ संलग्न किए जाएं। उपरोक्त जानकारी में यदि कोई परिवर्तन होता है तो उसकी सूचना अनुज्ञापन प्राधिकारी और अनुज्ञप्ति का नवीकरण करने वाले प्राधिकारी को तुरन्त दी जाए।
- (2) यदि आवेदक कोई व्यक्ति है, तो उसकी आयु बताएँ।
- (3) जो लागू न हो उसे काट दीजिए।

#### विनिर्देश 8

विस्फोटकों के बहन के लिए ट्रैक्टर संपीडक के लिए विनिर्देश

1. कुआं खोदने और समरूप संक्रियाओं में विस्फोटकों को ले जाने के लिए आणयित ट्रैक्टर संपीडक में ऐसा संपीडक होगा जो ट्रैक्टर चैसिस के साथ मजबूती से कसा होगा। ईंधन टैंक, अतिरिक्त ईंधन टैंक और निष्कामक को ड्राइवर की सीट के सामने रखा जाएगा। ड्राइवर की सीट के पीछे और संपीडक यूनिट के ऊपर विस्फोटकों के बक्सों को रखने के लिए मजबूती से कसा हुआ प्लेटफार्म होगा।
2. प्लेटफार्म, ड्राइवर की सीट से क्षैतिज रूप से और संपीडक के सभी दान भागों से उर्ध्व रूप से 15 से. मी. का न्यूनतम अंतराल बनाए रखेगा। एक कोना वायु ग्रहण ट्यूब और उसके नीचे फिल्टर रखने के लिए अनावृत रखा जा सकता है।
3. प्लेटफार्म, कम से कम 15 मि.मी. के लकड़ी के फलक द्वारा आवृत कम से कम 3 मि.मी. मोटी इस्पात प्लेट से बनाया जाएगा। कम से कम 6 मि.मी. मोटी इस्पात की चादर ड्राइवर की सीट के पीछे इस प्रकार मजबूती से कस दी जाएगी जिससे प्लेटफार्म की सम्पूर्ण लंबाई और प्लेटफार्म पर जुड़े हुए विस्फोटक बक्सों की पूर्ण ऊंचाई आवृत हो जाए। मुख्य विस्फोटक (वर्ग 3 या 2) वाले बक्से सड़क की ओर और विस्फोट प्रेरक वाले बक्से प्लेटफार्म के बायीं ओर इस प्रकार रखे जाएंगे जिससे दोनों बक्सों के बीच कम से कम 1 मी. का अन्तराल बना रहे। दोनों बक्से कम से कम 3 मि.मी. इस्पात चादर से बनाए जाएंगे जिसके भीतर कम से कम 15 मि.मी. मोटी लकड़ी होगी। दाएं तरफ के बक्से में सुरक्षा पयूज कुडली को रखने के लिए एक छोटा डिब्बा होगा। बड़ा डिब्बा इतना बड़ा होना चाहिए कि उसमें ऐसे लकड़ी के बक्से रखे जा सकें जिनमें 25 किलोग्राम विस्फोटकों के केस भरे हों। लकड़ी के बक्से इस प्रकार से बने होंगे जिसमें उन्हें ताला बंद किया जा सके। विस्फोट प्रेरक बक्से का आकार इस प्रकार होगा जिससे कि वह लकड़ी के छोटे बक्से के लिए पर्याप्त हो, जिसे तालाबंद किया जा सके। लकड़ी का बक्सा 200 साधारण या विद्युत विस्फोट प्रेरकों को रखने के लिए पर्याप्त होगा और उनमें थर्मिकोल लाइनिंग होगी और थर्मिकोल के छोटे-छोटे टुकड़े भी होंगे जिससे कि विस्फोट प्रेरक को इस प्रकार पैक किया जा सके ताकि उनके हिलने-डुलने की कोई संभावना न रहे। विस्फोटकों और विस्फोट प्रेरकों के लिए दोनों लकड़ी के बक्से प्लेटफार्म पर जुड़े हुए बक्सों के पास-पास जुड़े होंगे। दोनों जुड़े हुए बक्सों में पूरी लंबाई वाला पार्श्व दरवाजा होगा जो समुचित रूप से कब्जों पर इस प्रकार जड़ा होगा जिससे भीतरी बक्सों को आसानी से निकाला जा सके।

4. बर्मा छड़ और अन्य औजार ट्राइवर की सीट के पीछे ऊर्ध्व इम्पात चादर सामने किसी भी स्थान पर लगाए गए फिक्सचर या बक्सों में रखे जाएंगे। विस्फोटक रखे जाने वाले प्लेटफार्मे पर इस प्रकार का कोई औजार नहीं होगा।
5. किसी अनिश्चित ईंधन टैंक जिसकी क्षमता 100 लीटर से अधिक न हो को श्रैडिल से जोड़ा जाएगा जो बाएं हाथ की ओर स्टैरिंग व्हील के सामने ट्रैक्टर चेसिस से फिट होगा। यान के पीछे वाले भाग में किसी ईंधन टैंक की व्यवस्था नहीं होगी।
6. ट्रैक्टर के दाहिनी ओर अनिश्चित ईंधन टैंक के आर-पार कम से कम दो किलोग्राम का एक अग्निशामक फिट किया जाएगा।

### MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th March, 1991

G.S.R. 101(E) :—The following draft of certain rules further to amend the Explosives Rules, 1983, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sections 5 and 7 of the Explosives Act 1884 (4 of 1884) is hereby published as required by sub-section (1) of section 18 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft shall be taken into consideration 45 days after the Gazette containing this notification is made available to the public;

Any objections or suggestions received from any person with respect to the said draft before the date so specified will be considered by the Central Government;

### THE DRAFT RULES:

1. These rules may be called the Explosives (Amendment) Rules, 1991.
- (2) In the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), in sub-rule (1) of rule 32, after proviso (v) the following shall be added, namely:—  
“(vi) the transport by the holder of a licence in form 40 of any of the explosives and in quantities covered his licence”.
3. In rule 33 of the said rules, the following proviso shall be added, namely:—  
“Provided that nothing in this rule shall apply to transport of explosives class 2 or 3 and detonators in a compressor-mounted motor truck or tractor compressor covered under a licence in Form 40.”
4. In sub-rule (2) of rule 77, of the said rules, the following shall be added, namely:—  
“and also to transport of explosives under a licence in Form 40.”
5. In rule 154 of the said rules, the following sub-rule shall be added after the sub-rule (8), namely:—  
“(9) An application for grant of a licence in Form 40 for possession and transport of explosives in a compressor-mounted motor truck or tractor compressor shall consist of the following:—  
(a) an application in form 7A,  
(b) prescribed scrutiny fee.”
6. In sub-rule (2) of rules 162 of the said rules, after the word and figures “Form 24”, the words and figure “or Form 40” shall be added.
7. In rule 176, after clause (10), the following clause shall be added, namely:—  
“(10 A) Scrutiny fee for each application for grant of a licence in Form 40.—Rs. 50.”
8. In sub-rule (1) of rule 177 of the said rules, the following clause shall be added, namely:—  
“(vii) for a compressor-mounted motor truck or tractor compressor (Form 40)—Rs. 200.”
9. In Schedule IV of the said rules, after article 10, the following article shall be added, namely:—  
“10 A -40 -To possess and transport explosives in a Compressor-mounted motor truck or tractor-compressor for use in well—sinking.  
District Authority”.

[F. No. 2(9)/88-DPR/EGGS]

R.K. SINHA, Jt. Secy.



## FOOT NOTE :—

1. Principal rules published vide Notification No. G.S.R. 248(E), dated 2nd March, 1983, Gazette of India, 1983 (Extraordinary) Part-II, Section-3, Sub-section (i) Page 113 to 176.

Subsequently, amended by :—

1. Notification No. 511(E) dated 19th June, 1985 published in the Gazette No. 259 dated 25-6-1985 Part II, Section 3, Sub-section (i).
2. Notification No. 359(E) dated 30th March, 1987 published in the Gazette No. 169 dated 1-4-1987 Part-II, Section-3, Sub-section(i).
3. Notification No. 995(E), dated 16th December, 1987 published in the Gazette No. 637 dated 18-12-1987 Part-II, Section 3, Sub-section (i).
4. Notification No. 41(E), dated 15th January, 1988 published in the Gazette No. 33 dated 18th January, 1988, Part-II, Section-3, Sub-section (i).

## FORM 40

(See Rule)

[Article.....of Schedule IV]

Licence to possess and transport explosives in compressor mounted motor truck/tractor-compressor for use in well-sinking.

No.

Fee Rs...../- (per year)

Licence is hereby granted to.....to possess and transport explosives in his/their Compressor Mounted Motor Truck/Tractor-Compressor as described below subject to the provisions of the Explosives Act, 1884, as amended and the rules made thereunder and to the conditions of this licence.

This licence shall remain in force till 31st day of March 19.....

The licence is liable to be suspended or revoked for any violation of the Act or the Rules framed there under or the conditions of the licence or if the Compressor Mounted Motor Truck/Tractor-Compressor is not found conforming to the following description.

Description of Compressor Mounted Motor Truck/Tractor-Compressor.

Make

Registration No.

Engine No.

Chassis No.

Particulars of compressor unit

Approved drawing No. & date

Quantity of explosives

Class 2 or Class 3

Permitted to be possessed and transported

Class 6 Division 1

(Safety fuse)

Class 6 Division 3

(Detonators)

Postal address of licensee :

Sd/-

(DISTRICT AUTHORITY)

## Space for endorsement of renewals

Date of renewal	Date of expiry of licence	Signature and office stamp of the licensing authority.
(1)		
(2)		
(3)		
(4)		
(5)		

## Conditions

1. The licence shall be valid for the particular Compressor-Mounted Motor-Truck/Tractor-Compressor (hereinafter mentioned as vehicle) described above and for possession and transportation of explosives described above not exceeding 25 kgs. of class 2 of Class 3 explosives, 200 M. of Safety Fuse and 200 nos. of electric or ordinary detonators.
2. The vehicle shall conform in all respect to the Specification 2 or 8 in Schedule VII of the Explosives Rules 1983.
3. This licence or its authenticated copy shall at all times be kept in the vehicle and produced on demand by an inspecting officer.
4. The vehicle shall not be used for transport of any material other than that authorised by this licence, unless permitted by the licensing authority in writing.
5. No smoking, fire, artificial light or any article capable of causing fire shall be allowed on the vehicle.
6. The vehicle including the Compressor Unit, especially its fittings like safety valve, limiting pressure switch and pressure gauge shall be maintained properly and checked at least once in a year for correct operation.
7. (i) The explosives shall be procured from a magazine licensed for possession and sale and shall be used up in well-sinking within a period of 72 hours.  
(ii) The receipt and use of the explosives shall be recorded in the Record sheet annexed to this licence. The entries shall be signed by the authorised agent of the magazine licensee in respect of explosives sold from the magazine and by this licence-holder or his authorised agent in respect of the explosives used up.
8. The main explosives (Class 2 or 3) and detonators shall be kept in portable wooden boxes that can be locked. The wooden boxes shall be placed inside the steel boxes fixed to the vehicle and these outer boxes also shall be locked.
9. (i) While running the Compressor, the locked inner boxes shall be removed from the vehicle and kept at a secluded place under guard. The two boxes shall be at least 2 M. apart and no source of fire and smoking shall be allowed within a distance of 15 M.  
(ii) The place shall be adequately away from the site of blasting and protected from flying debris as far as practicable by natural barriers like tree-trunk, hillock or high ground.
10. (i) After the drilling of all the holes, the persons engaged in drilling shall retire from the site, and the drilling equipments shall be restored to the vehicle.  
(ii) The explosives required for blasting the holes drilled shall be kept apart and the rest of the explosives in the wooden boxes shall be restored to the steel boxes fixed on the vehicle and the vehicle shall be driven away.  
(iii) The explosives kept apart shall be prepared for blasting by the shot-fire. Sufficient time, not less than 30 minutes in any case, shall be allowed for the drill holes to cool down to ambient temperature. The primed cartridges shall be placed in the drill holes and the connections shall be checked by the shot-firer. The key of the exploder used for blasting by electric detonator shall be kept with the shot firer during preparing the holes.

- (iv) The firing of the shots shall be carried out by the shot-firer from adequate distance (at least 30M) under protection in case of electrical firing and in case of firing by safety fuse, sufficient length of fuse shall be used to enable him to move to an adequate distance from the blasting site.
- (v) Before firing the shots, warning by shouting shall be given and the shot-firer shall ensure no person is present within 100 m. of the blasting site.
11. After allowing adequate time, not less than 30 minutes after firing of the shots, the shotfirer shall ensure that all the holes are fired. No other person shall be allowed to the site of blasting before this is done.
12. For blasting in all holes made below the ground level electric detonators shall be used.
13. The vehicle shall not have more than 3 persons at any time including a driver having a valid driving licence and a shot-firer holding a shotfirer's permit issued under the Explosives Rules, 1983. The driver and the shot-firer may be the same person.
14. (i) When not in use in the day or at night, the vehicle having explosives in the boxes shall be parked in open place within 45 M of which no residential building or other premises where people assemble, exists. No source of fire or smoking shall be allowed within 15M of the vehicle.
- (ii) The boxes containing explosives fixed on the vehicles shall be protected from sun and rain as far as practicable by parking in a shady place and by covering with a tarpauline sheet.
- (iii) The vehicle shall be constantly attended at least by one of the three operators and at night by another reliable able-bodied person.
- (iv) The nearest police station/outpost shall be kept informed of the location where the vehicle is parked at night.

Record sheet attached to licence No.....  
for Compressor Mounted Motor Truck/Tractor  
Compressor No.....

#### RECEIPT OF EXPLOSIVES

Date	Particulars of magazine from where received, Name of Licensee, Location & Licence number	Quantity received	Signature of the Authorised Agent of Magazine Licensee
------	--	----------------------	---

#### USE OF EXPLOSIVES

Date	Place where used	Number of Holes Fired	Remarks	Signature of license or his authorised agent
------	------------------	--------------------------	---------	---

## Form 7(A)

(See rule)

**APPLICATION FOR GRANT OF A LICENCE FOR POSSESSION AND TRANSPORT OF EXPLOSIVES  
IN A COMPRESSOR-MOUNTED TRUCK OR TRACTOR-COMPRESSOR FOR USE IN  
WELL-SINKING**

I,.....on behalf of  
.....apply for grant of a licence  
for possession and transport of explosive in the compressor-mounted truck/tractor compressor, the particulars of  
which are given below:

Replies to be given in this column

1. Name in which the licence is required to be granted . . . . .  
(see note below)
2. Status . . . . . Individual/Company Society
3. Age . . . . .
4. Postal address of applicant . . . . .  
Pin Code . . . . .  
Telephone No. . . . .  
Telegraphic address . . . . .  
Telex No. . . . .
5. Address of the premises where the vehicle is to be normally  
parked when not in use . . . . .
6. Particulars of the area where the vehicle is to be normally  
used for well-sinking purpose . . . . .
7. Explosives to be carried . . . . .
8. Description to the vehicle :  
Make . . . . .  
Registration No. . . . .  
Engine No. . . . .  
Chassis No. . . . .  
Unladen weight . . . . .  
Gross Laden Weight . . . . .  
Particulars of the Compressor . . . . .
9. (a) Has the applicant been convicted under any offence or  
ordered to execute a bond under Chapter-VIII of Code  
of Criminal Procedure, 1973 during the last 10 years ?  
(b) If yes, give details . . . . .
10. (a) Particulars of any licence held by the applicant under  
Explosives Act, 1884 during last 10 years. . . . .  
(b) Was any licence cancelled/not renewed . . . . .  
(c) If yes, give details . . . . .
11. Addition information, if any . . . . .

I certify that the vehicle construction conforms to the typical drawing approved by the Chief Controller  
of Explosives under his letter No.....dated.....I also  
certify that the information given above is correct and that every driver of this vehicle shall be instructed in  
relevant provisions of the Act and the rules made thereunder.

(-----)

Date :

Signature of applicant

Place :

(Authorised person in case of Company  
Name in Full-----  
Address-----)

**Note :—**(1) In case of application in the name of a Company/Society, the names and address of Directors and partners and specimen signatures of person or persons authorised to sign the correspondences in respect of the licence applied for should be given on a separate sheet enclosed with this application.

Any change in the above information should be immediately communicated to the licensing authority renewing the licence.

- (2) Age to be given in case the applicant is a individual.
- (3) Delete whichever is not applicable.

#### SPECIFICATION 8

Specification for tractor compressor for carriage of explosives—

1. A tractor compressor intended for carrying explosives for use in blasting in well sinking and similar operations shall have the compressor securely fixed with the tractor chassis. The fuel tank, additional fuel tank and exhaust shall be placed in front of the driver's seat. At the back of the driver's seat and on the top of the compressor unit, there shall be a securely fixed platform for housing the boxes of explosives.
2. The platform shall maintain a minimum clearance of 15 cm from the driver's seat horizontally and from all pressure parts of the compressor vertically. One corner can be kept uncovered for placing air intake tube and filter below it.
3. The platform shall be made of at least 3 mm thick steel plate covered by at least 15 mm wooden plank. A steel sheet at least 6 mm thick shall be securely fixed behind the driver's seat covering the whole length of the platform and the height of the explosives boxes fixed on to the platform. The boxes for the main explosives (class 3 or 2) shall be placed on the road side and the box for detonators in the left side of the platform maintaining minimum of 1 M between the two boxes. Both the boxes shall be made of at least 3 mm steel sheet lined internally with at least 15 mm thick wood. The right side box shall have a small compartment for keeping safety fuse coils. The bigger compartment shall be spacious enough for accommodating wooden boxes containing a 25 kg case of explosives. The wooden boxes shall be so made that it can be locked. The detonator box would have dimensions just adequate for small wooden box that can be locked. The wooden box shall be adequate for keeping 200 ordinary or electric detonators and shall have thermocoal lining and also pieces of thermocoal so that the detonators can be packed without any chance of free movement. Both the wooden boxes for explosives and detonators shall have a close fit in the boxes fixed on the platform. Both the fixed boxes will have a side door covering the full length and properly fixed on hinges so that the inside boxes can be taken out easily.
4. The drilling rods and other tools shall be kept in fixtures or boxes fitted in any place in front of the vertical steel sheet behind the driver's seat. There will be no such implement in the platform housing the explosives.
5. An additional fuel tank of capacity not exceeding 100 ltrs may be fixed in a grade fitted to the tractor chassis in front of the steering wheel at the left hand side. No fuel tank shall be provided at the rear of the vehicle.
6. At least one 2 kg fire extinguisher shall be fitted on the right side of the tractor across the additional fuel tank.

